

Nieuwe overeenkomst met het ondernemende ecosysteem

SEAT en Champion Motors creëren XPLORA, een partnerschap voor technologische innovatie in Israël

- / **Het initiatief heeft als doel om nieuwe technologieën en diensten te ontdekken met betrekking tot geconnecteerde wagens en slimme mobiliteit**
- / **Met dit project leggen SEAT en Champion Motors zich erop toe om nieuwe oplossingen en bedrijfsmodellen in de automobielsector te vinden**
- / **SEAT-voorzitter Luca de Meo maakte gebruik van zijn bezoek aan Tel Aviv om de hoogste vertegenwoordigers van het land te ontmoeten**
- / **Israël is een wereldwijde hotspot voor digitaal ondernemerschap**

SEAT en Champion Motors Ltd., de importeur van het merk in Israël, zijn tot een akkoord gekomen om XPLORA te creëren, een transversaal team van specialisten dat zich richt op technologische innovatieprojecten binnen het gebied van geconnecteerde wagens en slimme mobiliteitsdiensten. Het doel van het initiatief bestaat erin de relaties met lokale mobiliteitgerelateerde startups en spelers aan te moedigen en innovatieve projecten te identificeren die kunnen leiden tot toekomstige oplossingen en bedrijfsmodellen voor het merk.

Luca de Meo, die naar Tel Aviv reisde om het partnerschap met Champion Motors te ondertekenen en inzicht te krijgen in de initiële stadia van XPLORA, verklaart: **"De mogelijkheid om dit soort project te lanceren in Israël, één van onze belangrijkste markten, maakt het een strategische locatie voor SEAT."** Daarnaast benadrukt de Meo dat **"Israël de maatstaf zet op het vlak van innovatie en wordt gezien als 'de natie van startups'. Er is dus geen betere plaats om een dergelijk initiatief te starten."**

Professor Itzhak Swary, voorzitter van de Raad van Bestuur van Champion Motors, verklaart: **"We zijn erg blij om de banden tussen Champion Motors en SEAT te versterken. Ik ben er zeker van dat onze gezamenlijke activiteit op de slimme mobiliteitsmarkt in Israël zakelijke kansen zal opleveren voor zowel de Spaanse autoconstructeur, als voor de lokale industrie."**

Om het project te ontwikkelen, zal XPLORE, dat in Tel Aviv is gevestigd en zijn activiteiten over het hele land zal uitvoeren, initieel uit vier personen bestaan. Wat SEAT betreft, regelt de onderneming een overdracht van één jaar voor drie leden van zijn Easy Mobility Team, een transversaal team gespecialiseerd in UX Design, Electric Development en Business Development, dat de digitale transformatie van het bedrijf zal leiden, om aan de behoeften van het initiatief te voldoen en de meest relevante oplossingen voor SEAT en de sector te identificeren en te ontwikkelen. Verder zal Champion Motors Ltd. vanaf de eerste fase een projectmanager toewijzen die verantwoordelijk is voor de coördinatie en uitvoering van het project. Dit team van professionals, dat zal beginnen met het analyseren van mogelijk interessante startups en projecten, zal de meest opmerkelijke innovaties selecteren en concepttesten uitvoeren in nauwe samenwerking met de SEAT-specialistteams in Martorell. Deze eerste stappen zullen worden gebruikt om de haalbaarheid van de piloottesten te analyseren op een grotere schaal in Israël en op Europees niveau.

Door deze overeenkomst zal SEAT direct contact leggen met de meest innovatieve projecten en met opkomende startups in Israël, en eveneens gebruik maken van technologische middelen en bedrijfsplatforms. Bovendien zal Champion Motors, dat een actief deel wil uitmaken van de groei van het lokale technologische ecosysteem, de link vormen tussen de Israëlische startups en de Spaanse multinational.

Een strategisch bezoek aan één van de belangrijkste markten van het bedrijf

Tijdens zijn reis naar Israël had SEAT-voorzitter Luca de Meo samen met zijn entourage van vicevoorzitter voor verkoop en marketing, Wayne Griffiths, en uitvoerend vicevoorzitter voor onderzoek en ontwikkeling, Dr. Matthias Rabe, de kans om enige tijd door te brengen met leidinggevende lokale figuren zoals minister van economie, Eli Cohen, hoofdwetenschapper van de Israëlische Innovatieautoriteit, Ami Appelbaum, en algemeen directeur van het kabinet van de premier, Eli Groner. Tegelijkertijd zat de Meo samen met de belangrijkste Israëlische startups die betrokken zijn bij het initiatief. De SEAT-voorzitter opende ook de tweede dag van de top omtrent 'Fuel Choices and Smart Mobility' in Tel Aviv.

Een uitstekend voorbeeld van ondernemerschap

Israël heeft momenteel meer dan 7.000 opkomende bedrijven. Het is na de Verenigde Staten met Silicon Valley het tweede land met de hoogste concentratie aan startups. 50% daarvan is toegespitst op gebieden als IT of internetsoftware. Bovendien heeft het land meer dan 100 starterscentra en wordt het grootste deel van de incubators beheerd door de Israëlische Innovatieautoriteit.

De laatste jaren is het aantal startups gericht op de automobielsector en slimme mobiliteit in Israël aanzienlijk toegenomen. In 2013 telde het land 87 nieuwe ondernemingen, terwijl dit cijfer vandaag de dag 520 bedraagt.



SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert 81 % van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen. In 2016 realiseerde SEAT een operationele winst van 143 miljoen euro – het beste resultaat ooit in de geschiedenis van het merk – en verkocht het wereldwijd ongeveer 410.000 wagens.

De SEAT-groep stelt meer dan 14.500 personen te werk in zijn drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de succesvolle Ibiza en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.